Sangles d'arrimage 46

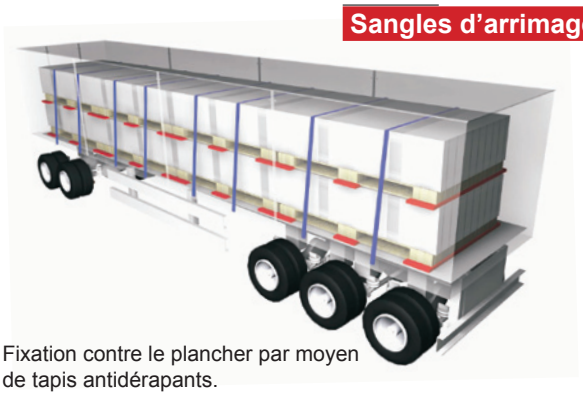
Sangles d'arrimage 50

Tendeurs d'arrimage 53

Protection coin 54

Tapis antidérapant 55

Sangles d'arrimage



Fixation contre le plancher par moyen de tapis antidérapants.

Les sangles d'arrimage REMA sont fabriquées en conformité avec la norme européenne EN 12195-2. Selon la norme ici mentionnée, LC (capacité d'amarrage) est exprimée en daN.

Les exigences les plus importantes selon la norme EN 12195-2 sont les suivantes:

- Le facteur de sécurité contre les casses de "matériel", p.e. des cliquets et des crochets doit être le double de la valeur LC.
- Le facteur de sécurité contre les casses des sangles non-confectionnées doit être au moins trois fois la valeur LC.
- Le facteur de sécurité contre les casses de l'ensemble du systèmede fixation du cargaison doit être au moins le double de la valeur LC.

Angle de fixation vertical α

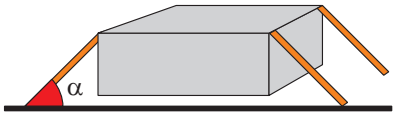


Fig. 1 fixation diagonale

Angle de fixation horizontal β

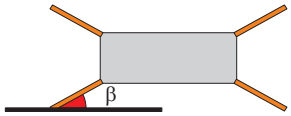


Fig. 2 fixation diagonale

Angle de fixation vertical α

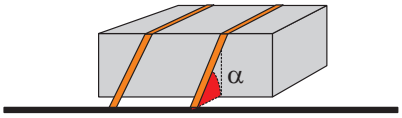


Fig. 3 fixation contre le plancher

Fixation diagonale

Avec la fixation diagonale la valeur LC est particulièrement importante. Avec ce type de fixation minimum 4 sangles de cargaison doivent être utilisées (voir Fig. 2.).
La valeur LC doit être appliquée en combinaison avec l'angle vertical et l'angle horizontal.

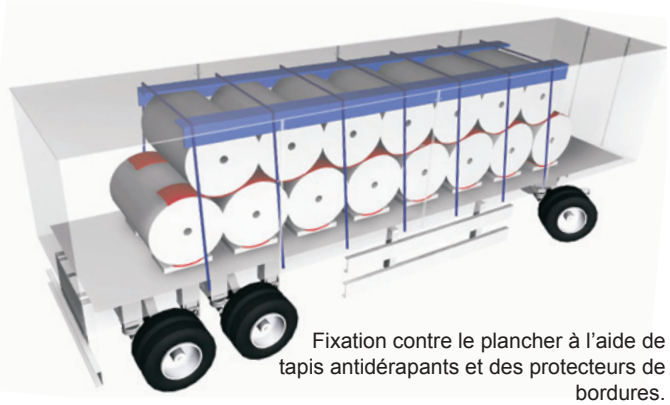
La fixation verticale entourée par la plate-forme du véhicule et des sangles doit être dans un rayon de 20 à 65 (voir Fig. 1).

La fixation horizontale entourée par l'axe longitudinal de l'arrimage et les sangles doit être dans un rayon de 6 à 55 (voir Fig. 2).

Fixation contre le plancher

La méthode la plus répandue de la fixation de l'arrimage est la fixation contre le plancher quand la cargaison est "pressé" contre la plate-forme (voir Fig.3.).
Avec cette méthode il est extrêmement important de savoir comment on peut exercer une grande force par les sangles, et par conséquent quelle sera la tension qui sera crée à l'intérieur du système des sangles.
Ici, au lieu de la valeur LC (Lashing Capacity) c'est la capacité de prétension du système qui est en jeu, et qui figurent sur les étiquettes bleues des sangles REMA indiquant la valeur Stf (Standard tension force) en unités de daN.
La valeur Stf a été mesurée à une force manuelle (Shf) de 50 daN.
Les valeurs Stf devraient être dans la plage de 10% à 50% de la valeur LC du système d'attache spécifique de la cargaison (et qui est influencé tout particulièrement par la catégorie et la qualité des cliquets).
Afin de fixer les sangles de fixation à la plate-forme, on doit utiliser un moins 2 systèmes d'attache de sangles et il faut assurer que l'angle soit aussi grand que possible (voir Fig. 3).

La méthode de la fixation de l'arrimage par ex. la fixation diagonale ou contre le plancher va déterminer s'il faut donner préférence à la valeur LC (Lashing Capacity) ou bien à la valeur Stf (Standard tension force).
Le nombre des systèmes de sangle à utiliser est influencé en grande partie par le coefficient de frottement entre la cargaison et la plate-forme, ainsi que de l'ampleur des angles d'attache et (pour des détails, voir EN 12195-1).

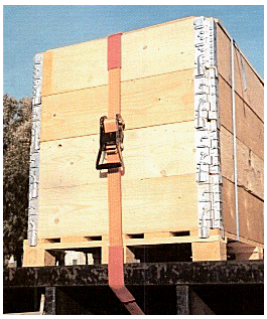


Fixation contre le plancher à l'aide de tapis antidérapants et des protecteurs de bordures.

REMA tapis anti-glisse en caoutchouc

- Suivant norme VDI 2700 norm.
- Coefficient de frottement μ > 0.6.

Les dispositifs d'arrimage sont: Sangles d'arrimages | Chaînes d'arrimage | Câbles d'arrimage en acier



Liste aide-mémoire pour un arrimage correct et sûr du chargement

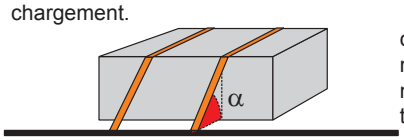
Durant le transport, les responsables des chargements sur la voie publique sont le propriétaire du camion ou semi-remorque, le chargeur/l'expéditeur et le chauffeur.

- ☐ Le chauffeur est-il formé/entraîné pour son travail/sa tâche et en possession des bons papiers et documents?
- ☐ Le camion ou semi-remorque est-il adapté pour le chargement et la voie publique? (propriétaire)
- ☐ La surface de chargement est-elle propre et exempte de saleté, graisse, huile, sable, glace, neige, etc.?
- ☐ L'ordre, la répartition et la méthode de chargement ont-t-ils été planifiés correctement par la personne responsable ? (expéditeur)
  - ☐ Utilisation d'outils de blocage, prise en compte de la force maximale qu'ils peuvent supporter (poutres en bois, blocs, cales, etc.).
  - ☐ Détermination du centre de gravité de la charge.
  - ☐ Éviter des espaces vides dans le chargement.
  - ☐ Attention à la stabilité du chargement.
  - ☐ Arrimage du chargement suivant la norme EN.
- ☐ Le poids du chargement est inférieur au poids de charge maximum du camion et aux prescriptions telles que déterminées par le fabricant du camion ou semi-remorque.
- ☐ Les dispositifs d'arrimage sont-ils reliés à des points/boucles d'ancrage prévu(e)s à cet effet?
- ☐ Les dispositifs d'arrimage, y compris l'étiquette, satisfont-ils aux prescriptions EN? (capacité LC, fabricant, numéro de série, etc.)
- ☐ Les dispositifs d'arrimage sont-ils contrôlés au moins une fois par an par une personne autorisée?
- ☐ Les dispositifs d'arrimage sont-ils protégés contre le frottement, l'usure et les entailles à l'aide d'angles de protection?
- ☐ Y a-t-il des moyens disponibles pour la sûreté du chargement, par ex. des poutres d'insertion?
- ☐ Les dispositifs d'arrimage et autres accessoires ne présentent-ils aucun endommagement?
- ☐ Y a-t-il des tapis antiglisse?
- ☐ Le chargement est-il assuré de manière à ce que l'accélération, le freinage et les forces latérales puissent être compensés?
- ☐ Le chargement qui dépasse du camion est-il marqué conformément aux prescriptions en vigueur ?
- ☐ Le chauffeur s'est-il assuré que le chargement était bien assuré conformément aux normes en vigueur, même après chaque arrêt?
- ☐ Utilisez uniquement des dispositifs d'arrimage conformes aux normes EN.

L'arrimage adéquat des charges n'est pas simplement entourer les charges par une sangle s'arrimage, en plus, l'arrimage traditionnel n'est pas un savoir-faire, presque jamais suffisant pour parler d'une bon arrimage.
Simplement jetez une sangle d'arrimage autour de la charge et tendre est un façon inefficient d'arrimer.
Nous pouvons vous apprendre comment arrimer FACILE, SÛR et VITE.

Indication du calcul de l'arrimage avec des sangles d'arrimage

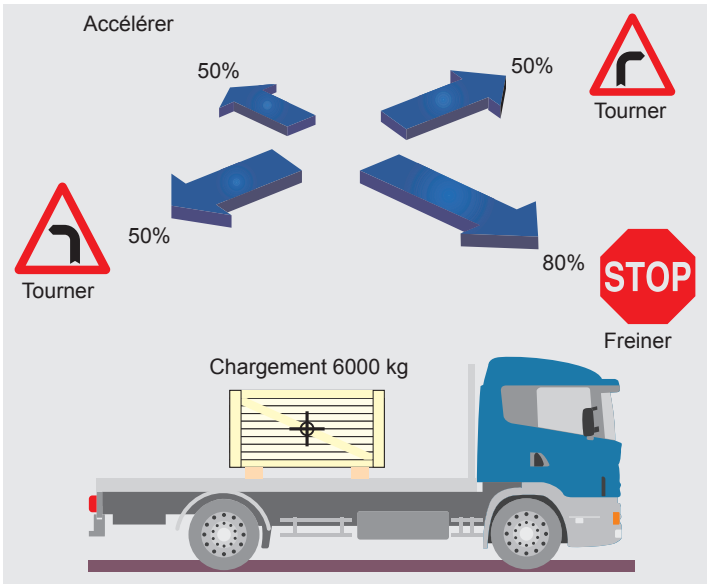
Un camion transporte un chargement de 6000 kg. Le centre de gravité se trouve au milieu du chargement. Le chargement est consolidé à l'aide de sangles d'arrimage avec un angle d'arrimage a entre 83 et 90 degrés. On entend par coefficient de frottement le frottement entre le chargement et la plate-forme de chargement.



coefficients de frottement:

métal sur métal:	μ = 0.2
métal sur bois:	μ = 0.4
tapis antidérapant en caoutchouc:	μ = 0.6

Les forces les plus importantes s'exercent pendant le freinage. 80% du poids du chargement s'échapperont vers l'avant pendant le freinage et 50% du poids du chargement se déplaceront vers la droite, la gauche et vers l'arrière.



Example 1 métal sur métal

80% de 6000 kg	4800
0.2 (coefficient de frottement) x 6000 kg	1200
Total des forces perçues	**3600 daN**

3600 daN divisés par la force de précontrainte (Stf) de la sangles d'arrimage égalent le nombre de sangles d'arrimage.
3600 : 320 = 11.25 soit **12** sangles d'arrimage.

Example 2 avec tapis antidérapant en caoutchouc

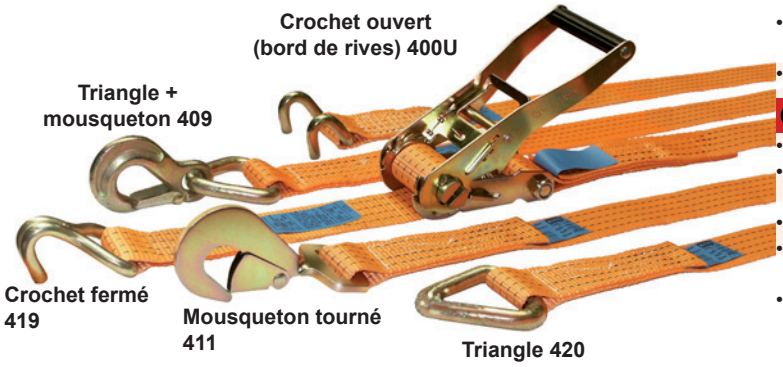
80% de 6000 kg	4800
0.6 (coefficient de frottement) x 6000 kg	3600
Total des forces perçues	**1200 daN**

1200 daN divisés par la force de précontrainte (Stf) de la sangles d'arrimage égalent le nombre de sangles d'arrimage.
1200 : 320 = 3.75 soit **4** sangles d'arrimage.

Conclusion:
L'application de tapis antidérapants en caoutchouc permet de réduire considérablement le nombre de systèmes d'arrimage.

Application de tapis antidérapants en caoutchouc → **Réduction importante du nombre de systèmes d'arrimage**

Sangles d'arrimage



Caractéristiques

- Conformes à la norme EN 12195-2.
- Robustes, cliquet résistant à la corrosion.
- Long levier pour une meilleure transmission des forces.
- Moindre élasticité au niveau de la sangle pour réduire le risque de resserrement.
- Mode d'emploi, outre les systèmes IG.

IMPORTANT

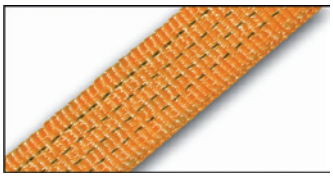
- N'utilisez jamais des sangles d'arrimage pour soulever.
- Placez les sangles d'arrimage de manière à ce qu'elles ne soient pas tordues.
- Ne jamais charger les crochets sur la pointe.
- Le cliquet ne doit pas être tendu sur un angle du chargement.
- En présence de charges présentant des côtés tranchants et/ou des surfaces rugueuses, utilisez toujours des protections.
- Ne jamais utiliser les sangles d'arrimage en polyester dans un environnement alcalin.

Liste aide-mémoire conformément à la norme EN 12195-2

- La sangle d'arrimage contrôlée doit être mise hors service lorsque tous les points (1 à 18 inclus) n'ont pas pu être cochés.
- La sangle d'arrimage mise hors service sera retournée au fabricant pour un(e) éventuel(le) entretien/réparation.
- Si la sangle d'arrimage n'est pas retournée pour un entretien/une réparation, elle doit être directement détruite de manière à ce qu'elle ne puisse plus être utilisée.
- La sangle d'arrimage doit être contrôlée au moins une fois par an par une personne qualifiée.

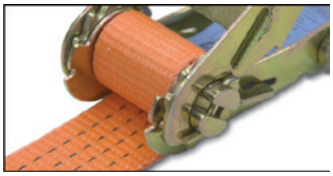
Étiquette

- ☐ 1. La sangle d'arrimage et/ou l'élément séparé sont-ils pourvus d'une étiquette?
- ☐ 2. L'étiquette est-elle lisible et indique-t-elle :
  - ☐ Capacité d'arrimage LC
  - ☐ SHF 50 daN
  - ☐ Texte ; uniquement pour l'arrimage, pas le levage
  - ☐ Nom du fabricant
  - ☐ Année de fabrication
  - ☐ Longueur en mètre
  - ☐ STF (uniquement pour cliquet)
  - ☐ Matériau de la sangle
  - ☐ Numéro de série / code de traçabilité
  - ☐ Élasticité en % (en LC)
  - ☐ La norme (EN-12195-2)
- ☐ 3. L'étiquette a-t-elle la couleur bleu (PES, polyester)?



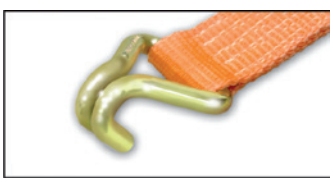
Sangle

- ☐ 4. Toutes les piqûres sont-elles exemptes de défauts?
- ☐ 5. La durée de vie maximale de 6 ans n'est-elle pas dépassée? (recommandation Rema)
- ☐ 6. La sangle ne présente-t-elle aucun endommagement causé par la chaleur ou le frottement?
- ☐ 7. N'y a-t-il aucune coupure, cassure des fils et/ou des fibres?
- ☐ 8. N'y a-t-il aucun endommagement causé par l'exposition à des produits chimiques?
- ☐ 9. N'y a-t-il aucun signe de réparations non autorisées?



Cliquet

- ☐ 10. Le cliquet est-il pourvu d'une inscription LC et porte-t-il le nom ou le symbole du fabricant?
- ☐ 11. Il n'y a aucune déformation perceptible de l'élément de tension.
- ☐ 12. La poignée peut bouger librement et la plaque de verrouillage ne présente aucune usure.
- ☐ 13. L'élément de tension ne présente aucune corrosion et/ou cassure ou fissure.



Crochets

- ☐ 14. Les crochets portent-ils une inscription LC?
- ☐ 15. Les crochets ne présentent-ils aucune corrosion et/ou cassure et fissure?
- ☐ 16. La déformation n'est pas supérieure à 5%.
- ☐ 17. Le crochet ne présente aucun signe de torsion ou courbure causée par une surcharge et/ou une mauvaise utilisation.
- ☐ 18. Dans le cas de crochets avec un clapet de sécurité, ce clapet doit bien fonctionner et ne pas être endommagé.

Emballée sous film plastique, Certificat de conformité et mode d'emploi REMA inclus.

Système 50 mm force, Stf 350 daN / 5000 daN Z

Sangle d'arrimage, Largeur 50 mm

Caractéristiques

- Suivant EN 12195-2.
- Ratched traité anticorrosion, robuste.
- Peu d'allongement dans la sangle.

Options

- autres embouts, autres longueurs, autres largueurs (75 mm) : sur demande

Type	Valeurs Stf (daN)	Capacité d'arrimage LC (daN)	Capacité d'arrimage LC enrouleé (daN)	Capacité d'arrimage LC sans fin (daN)	Largeur sangle (mm)	Longueur (mm)	embouts finales	Article
50F/2	350	2500	5000		50		crochets fermés 419	1450005

Système 50 mm standard, Stf 320 / LC 4000 daN Z

Sangle d'arrimage, Largeur 50 mm

Caractéristiques

- Suivant EN 12195-2.
- Ratched traité anticorrosion, robuste.
- Peu d'allongement dans la sangle.

Options

- autres embouts, autres longueurs : sur demande

Type	Valeurs Stf (daN)	Capacité d'arrimage LC (daN)	Capacité d'arrimage LC enrouleé (daN)	Capacité d'arrimage LC sans fin (daN)	Largeur sangle (mm)	Longueur (mm)	Embouts finales	Article
50/2-411-9m	320	2000	4000		50		mousqueton tourné 411	1401005
50/2-420-9m	320	2000	4000		50		triangle 420	1402005
50/2-409-9m	320	2000	4000		50		triangle mousqueton 409	1403005
50/2-419-7m	320	2000	4000		50		crochets fermés 419	1405003
50/2-419-8m	320	2000	4000		50		crochets fermés 419	1405004
50/2-419-9m	320	2000	4000		50		crochets fermés 419	1405005
50/2-419-10m	320	2000	4000		50		crochets fermés 419	1405007
50/2-419-12m	320	2000	4000		50		crochets fermés 419	1405009
50/2-400U-9m	320	2000	4000		50		crochets ouverts 400U	1407005
50/1-6m	320			4000	50		sans fin	1408001

Système 50 mm easy release, Stf 400 daN / LC 4000 daN Z

Le tendeur à cliquet EASY-RELEASE est un tendeur très sûr, car il permet de contrôler la tension de la sangle d'arrimage par étapes lors du lâchement des charges, ce qui permet d'éviter les situations dangereuses (les tendeurs à cliquets standard permettent qu'un relâchement de la tension en une seule fois). Le crantage à chaque côté du tendeur à cliquet donne automatiquement une pré-tension supérieure Stf400 daN.

Caractéristiques

- Suivant EN 12195-2.
- Ratched traité anticorrosion, robuste.
- Peu d'allongement dans la sangle.

Options

- autres embouts, autres longueurs : sur demande

Type	Valeurs Stf (daN)	Capacité d'arrimage LC (daN)	Capacité d'arrimage LC enrouleé (daN)	Capacité d'arrimage LC sans fin (daN)	Largeur sangle (mm)	Longueur (mm)	Embouts finales	Article
50ER/2-419-9m	400	2000	4000		50		crochets fermés 419	1409001

Emballée sous film plastique, Certificat de conformité et mode d'emploi REMA inclus.

Système 50 mm ergo levier long, Stf 480 daN / LC 4000 daN Z

Le tendeur à cliquet ou ratchet ERGO (levier long) tendu par un mouvement de traction, permet de réalisé un plus grand effort de force (les systèmes standard sont avec un cliquet à poussée). Grâce à la force de pré-tension élevée Stf de 480 daN, moins de sangles d'arrimage sont nécessaires pour arrimer une même charge.

Caractéristiques
- Suivant EN 12195-2.
- Ratched traité anticorrosion, robuste.
- Peu d'allongement dans la sangle.

Options
- autres embouts, autres longueurs : sur demande

Type	Valeurs Stf (daN)	Capacité d'arrimage LC (daN)	Capacité d'arrimage LC enrouleé (daN)	Capacité d'arrimage LC sans fin (daN)	Largueur sangle (mm)	Longueur (mm)	Embouts finales	Article
50R/2-419-9m	480	2000	4000		50		crochets fermés 419	1450001

Système 35 mm, Stf 180 daN / 2000 daN Z

Sangle d'arrimage, Largueur 35 mm

Caractéristiques
- Suivant EN 12195-2.
- Ratched traité anticorrosion, robuste.
- Peu d'allongement dans la sangle.

Options
- autres embouts, autres longueurs : sur demande

Type	Valeurs Stf (daN)	Capacité d'arrimage LC (daN)	Capacité d'arrimage LC enrouleé (daN)	Capacité d'arrimage LC sans fin (daN)	Largueur sangle (mm)	Longueur (mm)	Embouts finales	Article
35/2-419-9m	180	1000	2000		35		crochets fermés 419	1452001
35/2-410-9m	180	1000	2000		35		triangle + mousqueton 410	1452003
35/1-6m	180			2000	35		sans fin	1452005
35/2-419-7m	180	1000	2000		35		crochets fermés 419	1452007
35/2-419-6m	180	1000	2000		35		crochets fermés 419	1452009
35/1-12M	180			2000	35		sans fin	1452011

Système 25 mm B, Stf 135 daN / LC 1500 daN Z

sangle d'arrimage, Largueur 25 mm B

Caractéristiques
- Suivant EN 12195-2.
- Ratched traité anticorrosion, robuste.
- Peu d'allongement dans la sangle.

Options
- autres embouts, autres longueurs : sur demande

Type	Valeurs Stf (daN)	Capacité d'arrimage LC (daN)	Capacité d'arrimage LC enrouleé (daN)	Capacité d'arrimage LC sans fin (daN)	Largueur sangle (mm)	Longueur (mm)	Embouts finales	Article
25B/2-402-7m	135	750	1500		25		crochets fermés 402	1416001
25B/2-402-5m	135	750	1500		25		crochets fermés 402	1416003
25B/2-402-3m	135	750	1500		25		crochets fermés 402	1416005
25B/1-6m	135		-	1500	25		sans fin	1416007

Emballée sous film plastique, Certificat de conformité et mode d'emploi REMA inclus.

Système 25 mm A, Stf 120 daN / LC 800 daN Z

Sangle d'arrimage, Largueur 25 mm A

Caractéristiques

- Suivant EN 12195-2.
- Ratched traité anticorrosion, robuste.
- Peu d'allongement dans la sangle.

Options

- autres embouts, autres longueurs : sur demande

Type	Valeurs Stf (daN)	Capacité d'arrimage LC (daN)	Capacité d'arrimage LC enrouleé (daN)	Capacité d'arrimage LC sans fin (daN)	Largueur sangle (mm)	Longueur (mm)	Embouts finales	Article
25A/2-402-7M	120	400	800		25		crochets 402	1416011
25A/2-402-5M	120	400	800		25		crochets 402	1416013
25A/2-402-3M	120	400	800		25		crochets 402	1416015
25A/1-6M	120		-	800	25		sans fin	1416017
25A/1-3M	120		-	800	25		sans fin	1416019
25A/1-4M	120		-	800	25		sans fin	1416021

Système IG, LC 300 daN et SBIG (boucle à came) LC 450 daN Z

Sangle d'arrimage à boucle à came,

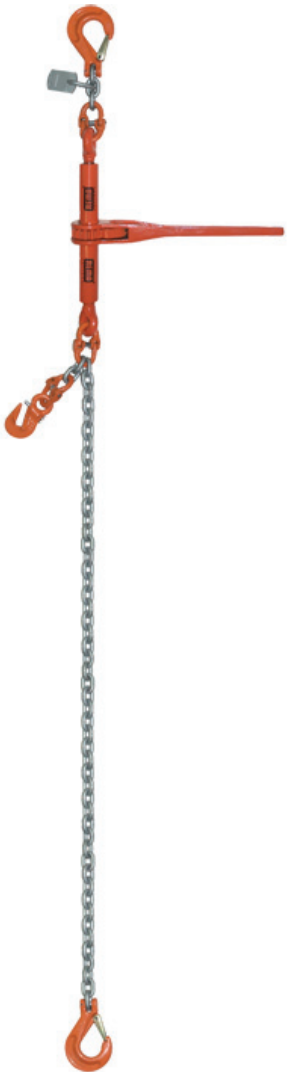
Caractéristiques

- Suivant EN 12195-2.
- Boucle à came zingué.
- Peu d'allongement dans la sangle.

Options

- Autres longueurs sur demande

Type	Valeurs Stf (daN)	Capacité d'arrimage LC (daN)	Capacité d'arrimage LC enrouleé (daN)	Capacité d'arrimage LC sans fin (daN)	Largueur sangle (mm)	Longueur (mm)	Embouts finales	Article
IG-001-2.5M	300			300	25		sans fin	1432001
IG-002-3.5M	300			300	25		sans fin	1432002
IG-003-4.5M	300			300	25		sans fin	1432003
SBIG-103	450			450	25		sans fin	1433001
SBIG-105	450			450	25		sans fin	1433002
SBIG-107	450			450	25		sans fin	1433003



Chaîne d'arrimage en grade 10 suivant EN 12195-3 Z

Les chaînes d'arrimages sont conçues pour arrimer les charges lourdes en tout sécurité pendant le transport routier, par avion et sur mer. Ils sont livrés avec tendeur à cliquet, crochet à linguet et crochet de réglage avec une axe de sécurité ce qui évite le détachement en tremblant des chaînes suite à une chute de tension provoquée pendant le transport. A l'aide du cliquet fourni, les chaînes d'arrimages peuvent être tendus d'une manière contrôlée.

Caractéristiques

- Conforme à la norme EN 12195-3.
- Tendeur à cliquet avec blocage des tiges filetées.
- La chaîne est réglable en longueur par un crochet de raccourcissement à verrouillage.
- Plaquette d'identification conforme.
- Les chaînes et les accessoires en acier alliée grade 10.
- Tendeur grade 8.

IMPORTANT

Toutes charges doivent être arrimer ! Les chaînes d'arrimage ne sont pas destinées au levage! N'utilisez pas d'aides mécaniques comme des leviers, barres, etc., sauf si le dispositif de tension est spécialement conçu pour être utilisé avec de tels équipements. Utilisez uniquement du matériel d'arrimage marqué et étiqueté de façon lisible. Protège les chaînes, tendeurs, crochets etc. toujours contre les angles vifs. En cas de doute, demandez toujours aux spécialistes.

Type	Valeurs Stf (daN)	Capacité d'arrimage LC (daN)	Charge de rupture (daN)	Diamètre chaîne (mm)	H (mm)	Lon-gueur (mm)	Portée (mm)	Poids (kg)	Numero darticle
Chaîne d'arrimage 7	3150	3800	7600	7	355	3500	185	11	3025007
Chaîne d'arrimage 8	3150	5000	10000	8	355	3500	170	12	3025008
Chaîne d'arrimage 10	3150	8000	16000	10	355	3500	200	19	3025010
Chaîne d'arrimage 13	3150	13400	26800	13	355	3500	230	33	3025013

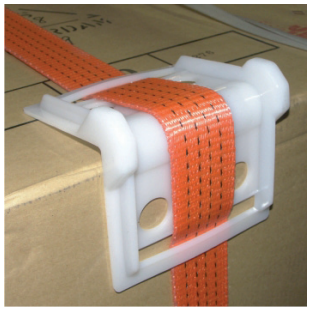
Tendeur d'arrimage REMA type TLB-R grade 8 Z

Tendeur d'arrimage à cliquet suivant EN 12195-3

Caractéristiques

- Tendeur de chaîne à cliquet.
- Crochets équipés d'une verrouillage de sécurité.
- Tiges filetées avec blocage.
- Exécution forgé.
- Usage facile.
- À combiné avec des chaînes en grade 8 (voir Lc).

Type	Valeurs Stf (daN)	Capacité d'arrimage LC (daN)	Charge de rupture (daN)	Diamètre chaîne (mm)	G (mm)	H (mm)	L min (mm)	L max (mm)	Portée (mm)	Poids (kg)	Article
TLB- 7R 8	3150	4000	8000	8	12.7	355	595	780	185	4.9	3023010
TLB- 8R 10	3150	6300	12600	10	14	355	620	790	170	5.5	3023013
TLB-10R 13	3150	10000	20000	13	16.5	355	685	885	200	7.4	3023016
TLB-13R 16	3150	16000	32000	16	23.5	381	825	1055	230	12.5	3023017



Protection coin - modèle 3 Z

Protection spécialement développé pour protéger la sangle contre les cotes vives et pour protéger la déformation des charges.

Caractéristiques

- Pour sangles d'arrimage à partir de 50mm de large.
- Monobloc.
- Guidage excellant de la sangle.
- Protection du produit par sa forme spéciale (réduction de la pression).
- Indéchirable – indéformable, même en températures négatives .
- Réutilisable.
- Matière synthétique d'une haute qualité.

Type	Dimensions (mm)		Article
H3	100 x 100		1460083

Protection coin à haute résistance – modèle 2 Z

Protection à haute résistance: pour sangle et/ou chaîne d'arrimage.

Caractéristiques

- Protection charge et sangle.
- Répartition des forces sur les charges.
- Tient les charges ou parties des charges ensemble (liaison).

Type	Dimensions (mm)		Article
H2-0.3	190 x 190 x 20		1460091
H2-0.8	190 x 190 x 20		1460093
H2-1.0	190 x 190 x 20		1460095
H2-1.2	190 x 190 x 20		1460097

Tapis antidérapant Z

La résistance de frottement entre les matériaux est très variable et dans certains cas, elle dépend de la température et de l'humidité. La force qui est nécessaire pour maintenir des charge en place est notamment déterminée par ce coefficient de frottement. Les tapis antidérapants préviennent les risques quand les plateaux sont lisses ou glissants. Ils réduisent les précontraintes indispensables lors de la fixation des charges. Les sangles, nos tapis et les marchandises forment un ensemble sécurisant lors des transports. Certaines marchandises sensibles aux pressions de serrage resteront intactes grâce aux tapis antidérapoint.

Caractéristiques

- Testé suivant la norme allemande VDI 2700.
- Disponible dans différentes épaisseurs, Largueurs et longueurs.
- Coefficient de frottement > 0,6.
- AS-5 Le tapis le plus populaire entre la charge et le plateau.
- AS-2,4 Tapis antidérapant bon marché, souvent placé en Largueur du plateau.
- AS-20 Tapis antidérapant fin (3 mm), pratique pour coupé sur mesure. Souvent placé entre les différentes charges pour garantir la sécurité et la stabilité.
- AS-0,25/0,50 Utilisable entre la charge et le plateau ou/et entre les charges.

Type	Longueur (mm)	Dimensions (mm)	Article
AS-0.25	250	250 x 8	1460101
AS-0.50	500	500 x 8	1460103
AS-5.0	5000	250 x 8	1460105
AS-2.4	2400	200 x 6	1460107
AS-13.6	13600	130 x 3	1460108